ДОГОВОР
обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
№ RGOX21763707644000

Нижегородская обл. г. Дзержинск «30» Марта 2017 г.

ПАО СК "Росгосстрах" (далее – страховщик) в лице менеджера по работе с партнерами Страхового Отдела Филиала ПАО СК "Росгосстрах" в Нижегородской обл. Кильдишевой Галины Львовны (должность и ФИО), действующего на основании доверенности №149 от 14.04.2016 г, и Индивидуальный предприниматель Левин Николай Владимирович (далее – страхователь), в лице И.П. Левина Николая Владимировича (должность и ФИО), действующего на основании свидетедьства 52 № 000481419 от "30" декабря 2004 г., в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «23» декабря 2015 г. (далее – Правила) заключили настоящий договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Предметом настоящего договора является обязанность страховщика за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим договором события (страхового случая) осуществить страховую выплату потерпевшему (выгодоприобретателю) в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, в пределах определенной настоящим договором суммы (страховой суммы).

1.2. По настоящему договору застрахована гражданская ответственность самого страхователя.

1.3. К правоотношениям сторон в части, неурегулированной настоящим договором, применяются Правила.

2. Объект страхования и страховые случаи.

2.1. Объектом страхования по настоящему договору являются имущественные интересы страхователя (перевозчика), связанные с риском наступления его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

2.2. Страховым случаем по настоящему договору является возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока страхования, обусловленного настоящим договором.

2.3. Страхование, обусловленное настоящим договором, распространяется на случаи причинения при перевозке вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, происшедшие в период времени с момента начала срока страхования, указанного в п. 4.2. настоящего договора, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса, до момента окончания срока действия договора, совпадающего с моментом окончания срока страхования, обусловленного настоящим договором.

При этом страховым случаем будет считаться также возникновение обязательств страхователя по требованию о возмещении вреда, предъявленного выгодоприобретателем после окончания срока действия настоящего договора, при условии причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке в период действия настоящего договора.

2.4. Ответственность страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, является застрахованной по настоящему договору, если страхователь осуществляет перевозки пассажиров на законных основаниях и исключительно транспортными средствами, указанными в заявлении на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «28» Марта 2017 г. (далее – заявление на обязательное страхование).

3. Страховые суммы и франшиза

3.1. По виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в

междугородном и международном сообщении (включая случаи осуществления теми же т/с также перевозок в пригородном сообщении и (или) в городском сообщении по заказам):

3.1.1.Страховые суммы:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере 2 025 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на одного пассажира);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере 2 000 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона рублей на одного пассажира);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере 23 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем двадцать три тысячи рублей на одного пассажира).

Страховые суммы установлены в настоящем договоре для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора.

3.1.2. Франшиза в отношении причинения вреда имуществу пассажира:

☑ не установлена;

☐ установлена ____ (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.1.1. настоящего договора, или в рублях).

4. Срок действия договора.

4.1. Настоящий договор вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

Срок страхования, обусловленный настоящим договором, начинается с 00 часов 00 минут дня, указанного в п. 4.2. настоящего договора, но не ранее дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

4.2. Срок страхования, обусловленный настоящим договором:

с «01» Апреля 2017 г.

по «31» Марта 2018 г.

5. Страховой тариф и страховая премия.

5.1. Страховой тариф годовой в расчете на одного пассажира:

5.1.1. по виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении (включая случаи осуществления теми же т/с также перевозок в пригородном сообщении и (или) в городском сообщении по заказам):

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего 0,0000657541 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. а) п. 3.1.1. настоящего договора);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего 0,00016986 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. б) п. 3.1.1. настоящего договора);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего 0,0000352785 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.1.1. настоящего договора).

5.2. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по настоящему договору, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспорта, которое определяется на основании указанных в заявлении на обязательное страхование (и приложениях к нему) сведений по видам транспорта в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; страховой суммы на одного пассажира, определенной в Разделе 3 настоящего договора по соответствующему виду транспорта, и соответствующего страхового тарифа, определенного в п.5.1. настоящего договора по виду транспорта.

5.3. Общий размер страховой премии по настоящему договору определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков по видам транспорта и видам перевозок, и составляет 170 526,05 рублей.

5.4. Страховая премия уплачивается:

☐ единовременно, подлежит уплате до «___»_____ 20___ г.;

☑ в рассрочку 2 платежами в следующем порядке:

первый взнос Восемьдесят пять тысяч двести шестьдесят три рубля 03 копейки (прописью)

подлежит уплате до «30»Марта 2017 г.

второй взнос Восемьдесят пять тысяч двести шестьдесят три рубля 02 копейки (прописью)
подлежит уплате до «31»Июля 2017 г.

5.5. В случае неуплаты страхователем страховой премии или первого страхового взноса в сроки, установленные п. 5.4. настоящего договора, настоящий договор считается незаключенным и не влечет возникновение каких-либо прав и обязанностей сторон.

5.6. Стороны определяют следующие последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов: в случае просрочки страхователем уплаты очередного страхового взноса более, чем на 60 дней действие настоящего договора прекращается досрочно с 24 часов последнего дня просрочки.

6. Права и обязанности сторон.

6.1. Права и обязанности сторон по настоящему договору установлены Правилами.

7. Размер и порядок выплаты страхового возмещения.

7.1. Размер и порядок выплаты страхового возмещения изложены в Разделе XI Правил.

8. Прочие положения.

8.1. Особые отметки из настоящего Договора исключены следующие основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения:

- наступление страхового случая вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения

- наступление страхового случая вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий

- наступление страхового случая вследствие гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок

Дата запроса номера в АИС НССО «30» марта 2017 года.

8.1.1.Основаниями для заключения дополнительного соглашения, в том числе требующего пересчета страховой премии, могут являться:

- изменение наименования страхователя или его организационно-правовой формы;
- изменение реквизитов страхователя в договоре обязательного страхования;
- изменение перечня (включение/исключение) транспортных средств, указанных в Сведениях о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации (Приложение к заявлению об обязательном страховании);
- изменение (включение/исключение) вида транспорта и (или) вида перевозок, указанного в Сведениях о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации (Приложение к заявлению об обязательном страховании);
- изменение данных о транспортных средствах (государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна, порядковый регистрационный (или идентификационный) номер судна, государственный регистрационный знак, инвентарный номер, период навигации, пассажировместимость и т.д.), указанных в Сведениях о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации (Приложение к заявлению об обязательном страховании);
- установление/неустановление франшизы в отношении причинения вреда имуществу пассажира;
- включение/исключение оснований для отказа в страховой выплате в договор обязательного страхования.

8.1.2. Основаниями для пересчета страховой премии, при заключении дополнительного соглашения могут являться:

1. При определении пассажиропотока для расчета страховой премии по формам статистического наблюдения:

- предоставление перевозчиком в течение срока действия договора формы федерального статистического наблюдения за аналогичный период (4 квартала),
- добавлении одного или нескольких видов перевозок (пересчет количества пассажиров);

2. При определении пассажиропотока для расчета страховой премии в соответствии с формулами, указанными в Постановлении Правительства №1484:

- изменение количества транспортных средств,
- замене транспортного средства на иное транспортное средство с большим или меньшим числом мест для сидения.

8.1.3. Дополнительное соглашение оформляется соглашением об изменении договора обязательного страхования.

Оформление дополнительного соглашения не допускается после прекращения договора

обязательного страхования в связи с неуплатой очередного стахового взноса.

8.1.4. Величина взимаемой со страхователя дополнительной страховой премии (далее – доплата) либо возврата страхователю части страховой премии (далее – возврат) при оформлении дополнительного соглашения определяется на основании Постановления № 1344 и Постановления № 1484, действовавших на дату заключения договора обязательного страхования.

8.1.5. Возврат части страховой премии в связи с изменением условий договора обязательного страхования, в том числе связанным с изменением степени страхового риска, производится страховщиком в сроки, указанные в дополнительном соглашении, которые не могут превышать 30 дней с момента его заключения. Возврат части страховой премии производится по безналичному расчету. Обязанность страховщика по возврату части страховой премии считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет страхователя.

Доплата страховой премии или возврат части страховой премии в связи с изменением условий договора обязательного страхования производятся в сроки, указанные в дополнительном соглашении, которые не могут превышать 30 дней с момента его заключения. Доплата части страховой премии производится наличными деньгами или по безналичному расчету. Обязанность страхователя по доплате считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет или в кассу страховщика.

8.1.6. При заключении дополнительных соглашений величина изменения размера страховой премии по каждому риску рассчитывается по следующей формуле:

$$(I)_{in} = \left(\left(\Pr_{new}\right)_{in} - \left(\Pr_{old}\right)_{in}\right) \times \frac{t_{unex}}{t_{cont}} \quad , (1)$$

где:

$(\Pr_{new})_{in}$ – страховая премия по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная на новых условиях обязательного страхования по дополнительному соглашению, рублей;

$(\Pr_{old})_{in}$ – страховая премия по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

t_{unex} – неистекшая часть срока действия договора обязательного страхования, начиная с даты начала срока действия дополнительного соглашения до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

t_{cont} – срок действия договора обязательного страхования, начиная с даты начала срока действия договора обязательного страхования до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

Итоговая величина изменения размера страховой премии по договору обязательного страхования определяется как:

$$I = \sum_{n=1}^{N} \sum_{i=1}^{3} (I)_{in} \quad , (1a)$$

где:

$(I)_{in}$ - величина изменения размера страховой премии по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная в соответствии с формулой (1), рублей;

N – количество видов транспорта и видов перевозок по договору обязательного страхования.

8.1.7. Расчет суммы доплаты (возврата):

1) В случае получения отрицательного значения I при условии, что абсолютная величина I превышает сумму страхового взноса, срок оплаты которого еще не наступил, сумма возврата страховой премии рассчитывается по следующей формуле:

$$V = \left(I + \frac{\Pr_{old} \times \delta}{2} \right) \quad , (2)$$

где:

I – величина изменения страховой премии по дополнительному соглашению, рублей;

$\Pr_{old}$ – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

δ - параметр, принимающий значение 1, если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях δ=0.

Размер последующего страхового взноса будет равен нулю (при наличии рассрочки в два равных платежа по договору обязательного страхования).

Расчет суммы возврата страховой премии может производиться с учетом понесенных страховщиком расходов на ведение дела и отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат (но не более расходов, предусмотренных Постановлением №1344).

При расчете со страхователем страховщик в сумме возврата должен учесть фактически оплаченную страховую премию следующим образом:

$$V_{fact} = V - \Delta \quad , (3)$$

$$\Delta = \mathrm{Pr}_{fact} - \mathrm{Pr}_{old} \times (1 - \frac{\delta}{2}) \quad , (3а)$$

где:

Pr_{fact} – фактически полученная страховая премия по договору обязательного страхования на момент начала действия дополнительного соглашения, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

V – сумма возврата страховой премии, рассчитанная в соответствии с формулой (2), рублей;

δ - параметр, принимающий значение 1, если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях δ=0.

2) В остальных случаях величина страховой премии, подлежащая доплате (возврату) при оформлении дополнительного соглашения, рассчитывается по следующей формуле:

$$V = \left(I - \frac{\delta}{2} \times (\mathrm{Pr}_{new} - \mathrm{Pr}_{old}) \right) \quad , (4)$$

где:

I – величина изменения страховой премии по дополнительному соглашению, рублей;

Pr_{new} – страховая премия, рассчитанная на новых условиях обязательного страхования по дополнительному соглашению, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях $\delta = 0$.

В случае если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил, размер последующего страхового взноса будет равен $\mathrm{Pr}_{new}/2$ (при наличии рассрочки в два равных платежа по договору обязательного страхования).

8.1.8. Новая величина итоговой страховой премии по договору обязательного страхования, которая указывается в дополнительном соглашении, рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathrm{Pr}_{new_{total}} = \mathrm{Pr}_{old_{total}} + I \quad , (5)$$

где:

$\mathrm{Pr}_{oldtotal}$ – страховая премия, указанная в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

I – величина изменения страховой премии по дополнительному соглашению, рублей.

8.1.9. Настоящие Правила в части расчета дополнительной либо возвращаемой страховой премии при составлении дополнительных соглашений к договору обязательного страхования применяются в той редакции, которая действовала на дату заключения первоначального договора обязательного страхования.

8.1.10. При прекращении (расторжении) договора обязательного страхования по основаниям иным, нежели в пп. 3 п. 47 Правил обязательного страхования, страховая премия возврату не подлежит.

8.1.11. При прекращении (расторжении) договора обязательного страхования по основанию, указанному в пп. 3 п. 47 Правил обязательного страхования, величина изменения страховой премии по каждому риску, которая будет использоваться для определения суммы возврата по договору, рассчитывается по следующей формуле:

, (6)

$$(I)_{in} = \left(\left(\mathrm{Pr}_{new} \right)_{in} - \left(\mathrm{Pr}_{old} \right)_{in} \right) \times \frac{t_{unex}}{t_{cont}}$$

где:

$(\mathrm{Pr}_{new})_{in}$ = 0 при прекращении (расторжении) договора обязательного страхования;

$(\mathrm{Pr}_{old})_{in}$ – страховая премия по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении до досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования), рублей;

N – количество видов транспорта и видов перевозок по договору обязательного страхования;

t_{unex} – неистекшая часть срока действия договора обязательного страхования, начиная с даты досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

t_{cont} – срок действия договора обязательного страхования, начиная с даты начала срока действия договора обязательного страхования до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

Величина возврата страхователю части страховой премии по договору обязательного страхования определяется как:

$$V = \sum_{n=1}^{N} \sum_{i=1}^{3} (|I|)_{in} \times \left(1 - \frac{\delta}{2} \right) \quad , (6а)$$

где:

$(|I|)_{in}$ – величина изменения страховой премии по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, взятая по модулю, рублей;

N – количество видов транспорта и видов перевозок по договору обязательного страхования.

δ - параметр, принимающий значение 1, если на момент досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях δ=0.

Расчет суммы возврата страховой премии может производиться с учетом понесенных страховщиком расходов на ведение дела и отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат (но не более расходов, предусмотренных Постановлением №1344).

При расчете со страхователем страховщик в сумме возврата должен учесть фактически оплаченную страховую премию следующим образом:

$$V_{fact} = V - \Delta \quad , (7)$$

$$\Delta = \mathrm{Pr}_{fact} - \mathrm{Pr}_{old} \times \left(1 - \frac{\delta}{2} \right) \quad , (7а)$$

где:

Pr_{fact} – фактически полученная страховая премия по договору обязательного страхования на момент досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

V – сумма возврата страховой премии, рассчитанная в соответствии с формулой (6а), рублей;

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях δ=0.

8.2. Обстоятельства, существенно влияющие на степень риска и определенные Правилами, указаны в заявлении на обязательное страхование и приложениях к нему.

8.3. Заявление на обязательное страхование, а также приложения к заявлению на обязательное страхование и Правила обязательного страхования (стандартные) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «23» декабря 2015 г. являются неотъемлемой частью настоящего договора и составляют единое целое.

Страхователь с Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «23» декабря 2015 г. ознакомлен, согласен, Правила получил при заключении настоящего договора.

9. Адреса, реквизиты и подписи сторон.

Страхователь:
Индивидуальный предприниматель Левин Николай Владимирович
Адрес: 606039, Российская Федерация, Нижегородская обл., г. Дзержинск, Космонавтов б-р, д. 1, стр. 77, кв. 236.
ИНН 524900222786
КПП
ОГРН 304524936500147
ОКПО 0084037822
Р/С 40802810933500959319
К/С 30101810700000000955
Банк филиал №6318 ВТБ-24 (ПАО) в г. Самара
БИК 000

от имени страхователя _____ (Левина Н. В.)
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Страховщик:
ПАО СК "Росгосстрах"
Адрес: 140002, Московская область, г. Люберцы, улица Парковая д.3
ИНН 7707067683
КПП 502701001
ОГРН 1027739049689
Р/С 40701810900000000187
К/С 30101810945250000174
Банк ПАО «РГС БАНК» г. Москва
БИК 044525174

от имени страховщика _____ (Кильдишевой Г. Л.)
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.